

# R5年度実証実験 ～芳賀町～

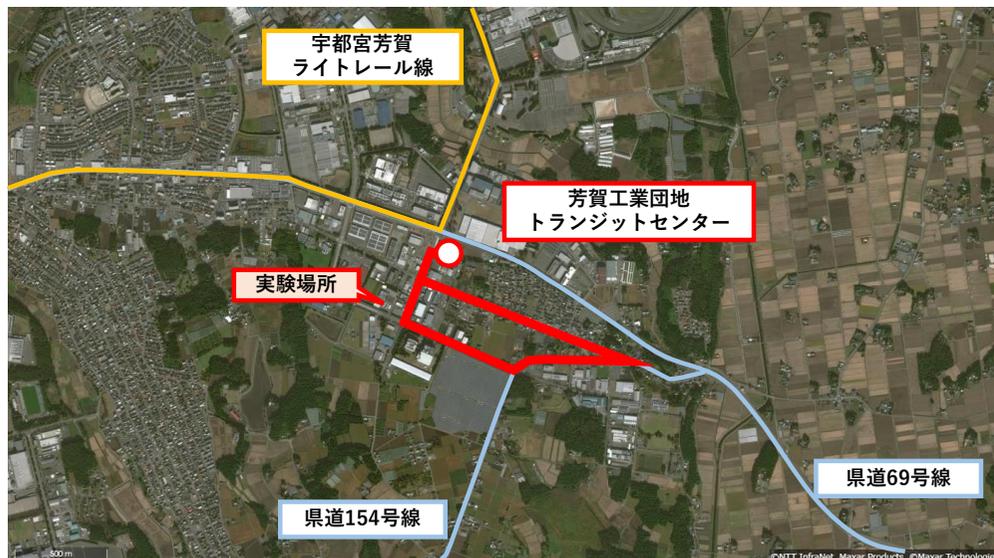
---

栃木県無人自動運転移動サービス推進協議会

# 1. 実験概要 (1)実験場所等(案)

## (1) 実験場所 (調整中)

本実験は、芳賀町（芳賀工業団地トランジットセンター周辺の工業団地）で実施する。



## (2) 地域課題

LRTの開業に合わせてバス路線を再編したが、LRTの運行本数に合わせたバスの運行が困難。LRT開通の効果を地域に広げるために、フィーダー路線であるバス路線の補完が必要である。

## (3) 特記事項

- ① 2023年8月26日 芳賀・宇都宮LRT開業
- ② 国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）」に採択

## (4) 実験目的

芳賀町自動運転実証実験では、交通ネットワークの充実に資するためLRTと二次交通としてのバス、タクシー等の連携可能性を検証するとともに、導入に当たっての課題整理を行う。

## (5) 実験車両 (調整中)

- ① 車両：クルーズAV  
※提供事業者：ホンダモビリティソリューションズ（株）
- ② 乗車人数：5人（試乗枠は2名）
- ③ 動力原：電気
- ④ 走行速度：最高40km/h（実証実験時）
- ⑤ 自動運転：レベル2
- ⑥ その他：緊急時には同乗のドライバーが対応



## (6) 実験期間

R6（2024）年1月22日（月）～30日（火）（調整中）  
（うち1月24日（水）、1月25日（木）は運休）

※ 車両提供事業者との調整により変更可能性あり

## 2. 今後の実施方針について

- 令和6年1月下旬からの実証実験実施にあたり、当該期間での車両の提供が受けられなくなったことから、今年度の実験実施は中止とし、地域の移動ニーズに関するアンケート調査を実施する。
- 当初本実証実験で検証を目的としていた面的な輸送手段における自動運転技術の活用について、引き続きホンダ、芳賀町、栃木県の三者で情報共有等を行っていく。

### 〈R5実施体制〉

